

VIABILITÀ La prossima settimana entra in vigore il sistema per limitare le emissioni

Macchina vecchia e inquinante? Un "tot" di km, poi ti fermi

Vita dura per i possessori di vecchi veicoli a diesel o a benzina oppure di ciclomotori.

La Regione Piemonte, infatti, cerca di migliorare la qualità dell'aria adottando sul territorio - da mercoledì prossimo, 15 settembre - il sistema "Move In", allo scopo di limitare le emissioni di inquinanti conseguenti al traffico veicolare.

Acronimo di "MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti", l'iniziativa vuole controllare, e discipli-

nare attraverso una "scatola nera", i gas di scarico dei veicoli più inquinanti tramite il monitoraggio delle percorrenze, tenendo conto dell'uso effettivo del mezzo e dello stile di guida adottato. In parole povere, quando si saranno compiuti un "tot" di chilometri l'anno non si potrà più circolare. L'adesione al servizio Move In, infatti, comporta il rispetto, da parte dei cittadini aderenti, del chilometraggio annuo assegnato al proprio veicolo in base alla

classe ambientale (i famosi "Euro 1, 2, 3, ecc."): il raggiungimento di tale limite comporterà l'impossibilità di ulteriore utilizzo del mezzo su tutto il territorio dei Comuni nei quali si applica l'iniziativa (nella Granda: Cuneo, Alba, Bra, Saluzzo, Fossano, Mondovì, Savigliano e Busca), in qualsiasi fascia oraria e in ogni giorno della settimana. Per fare qualche esempio, un'autovettura a diesel Euro 4 potrà al massimo percorrere 8.000 km, mentre i km a disposizione di un'auto a benzina Euro 2 saranno solo 2.000.

«Il sistema - spiega il comandante della Polizia Locale Rocco Martini - obbliga il cittadino ad una maggior consapevolezza all'uso dei veicoli privati: esauriti i chilometri annuali concessi in funzione della categoria e della classe ambientale del veicolo (Euro), il mezzo non potrà più circolare fino alla fine dell'anno. Altrimenti, se il guidatore incapperà in un controllo stradale, scatterà una sanzione».

Ma non finisce qui perché, nonostante la "scatola nera", si sarà comunque soggetti alle limitazioni, in vigore dal 15 settembre al 15 aprile, in occasione del superamento dei limiti di qualità dell'aria, con la conseguente applicazione del protocollo anti-smog (il cosiddetto "semaforo" rosso e arancione): questi veicoli non potranno circolare.

Nella nostra città la rilevazione del servizio "Move In" è pre-

sente in tutto il centro abitato. Questo vuol dire che sulle nostre strade la "scatola nera" monitorerà le percorrenze e farà salire i chilometri, avvicinandosi al limite della propria soglia. È previsto anche un bonus: uno stile di guida virtuoso che limiti il consumo di carburante sarà premiato con l'aggiunta di ulteriori chilometri alla quota annuale assegnata.

Rimarranno "libere" le strade delle frazioni e dei nuclei abitati non serviti dal trasporto pubblico locale oppure ancora i tratti di attraversamento della nostra città da e verso Cuneo e da e verso Saluzzo, mentre sarà sempre consentito l'accesso e l'uscita al parcheggio dell'ospedale SS. Annunziata (esclusivamente attraverso via Cuneo e via Giolitti).

In caso non si voglia aderire al servizio, e rischiare la multa, c'è un'altra possibilità, ovvero cambiare il proprio veicolo con uno di più recente fabbricazione. ●

Paolo Biancardi



L'obiettivo di questa iniziativa, già adottata in Lombardia, è rendere migliore la qualità dell'aria

Dove si può far installare la "scatola nera"

Sono 29 le officine convenzionate nella provincia di Cuneo. A Savigliano sono tre: Automobili Massimino, Autoriparazioni Fratelli Sabena e Elettrauto Cornaglia.

Quando è possibile aderire

L'adesione al servizio può avvenire in ogni momento dell'anno. Le soglie di chilometri annuali concesse sono quelle vigenti al momento dell'adesione.

Quanto costa

I costi del servizio sono stabiliti da ciascun operatore TSP (Telematics Service Provider) accreditato, nel rispetto dei seguenti prezzi massimi: 50 euro per il primo anno di adesione (30 euro per l'installazione della scatola nera e 20 euro per la fornitura del servizio annuale); 20 euro per la fornitura del servizio annuale, per ciascuno degli anni successivi. Nel caso in cui un cittadino disponga già di un dispositivo installato a bordo del proprio veicolo compatibile con il servizio Move-In, il prezzo massimo sarà di 20 euro, per la sola fornitura del servizio annuale, anche per il primo anno di adesione.

Cosa serve per aderire

È necessaria la registrazione utilizzando il Sistema pubblico di identità digitale (Spid) o la Carta nazionale dei servizi (Cns).

Come controllare la propria soglia

Sarà sempre possibile controllare i chilometri residui via app o dal sito web. In caso di controllo su strada, il superamento o meno della soglia chilometrica potrà essere verificato dalla polizia municipale attraverso specifica app. ●

Pa. Bi.

Categoria veicolo	Combustibile	Classe ambientale (categoria Euro)	Soglia chilometrica annuale (Km/anno)
Automobili (cat. M1)	benzina verde	0	1000
Automobili (cat. M1)	benzina verde	1	1000
Automobili (cat. M1)	benzina verde	2	2000
Automobili (cat. M1)	diesel	0	1000
Automobili (cat. M1)	diesel	1	1000
Automobili (cat. M1)	diesel	2	2000
Automobili (cat. M1)	diesel	3	5000
Automobili (cat. M1)	diesel	4	8000
Automobili (cat. M1)	GPL	0	1000
Automobili (cat. M1)	GPL	1	1000
Automobili (cat. M1)	metano	0	1000
Automobili (cat. M1)	metano	1	1000
Motocicli (cat. L1+L6)	benzina verde	0	1000
Motocicli (cat. L1+L6)	benzina verde	1	1000
Veicoli leggeri ≤ 3,5 t (cat. N1)	benzina verde	0	2000
Veicoli leggeri ≤ 3,5 t (cat. N1)	benzina verde	1	2000
Veicoli leggeri ≤ 3,5 t (cat. N1)	benzina verde	2	3000
Veicoli leggeri ≤ 3,5 t (cat. N1)	diesel	0	2000
Veicoli leggeri ≤ 3,5 t (cat. N1)	diesel	1	2000
Veicoli leggeri ≤ 3,5 t (cat. N1)	diesel	2	3000
Veicoli leggeri ≤ 3,5 t (cat. N1)	diesel	3	6000
Veicoli leggeri ≤ 3,5 t (cat. N1)	diesel	4	9000
Veicoli leggeri ≤ 3,5 t (cat. N1)	GPL	0	2000
Veicoli leggeri ≤ 3,5 t (cat. N1)	GPL	1	2000
Veicoli leggeri ≤ 3,5 t (cat. N1)	metano	0	2000
Veicoli leggeri ≤ 3,5 t (cat. N1)	metano	1	2000
Veicoli pesanti > 3,5 t (cat. N2 e N3)	benzina verde	0	2000
Veicoli pesanti > 3,5 t (cat. N2 e N3)	diesel	0	2000
Veicoli pesanti > 3,5 t (cat. N2 e N3)	diesel	1	2000
Veicoli pesanti > 3,5 t (cat. N2 e N3)	diesel	2	3000
Veicoli pesanti > 3,5 t (cat. N2 e N3)	diesel	3	8000
Veicoli pesanti > 3,5 t (cat. N2 e N3)	diesel	4	12000